

Sehr geehrter Stadtverordnetenvorsteher Noll,
Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,
Sehr geehrte Damen und Herren,



ich denke da sind wir uns wirklich mal sehr einig: ein attraktive Öffentlicher Personennahverkehr ist notwendig um die Verkehrswende zu schaffen.

Die Tarifzone Kassel+ umfasst die Stadt Kassel und alle 14 umliegenden Städte und Gemeinden. Eine Fahrpreissenkung würde eine Hin- und / oder Rückfahrt mit dem öffentlichem Verkehrsmittel deutlich attraktiver machen. Eine Preissenkung von 3,90 € pro Fahrt oder 8,20€ für Hin- und Rückfahrt scheint erstmal erstrebenswert.



Anja Weber

Der NVV steht in seinem Selbstverständnis für ein attraktives Mobilitätsangebot in Nordhessen. Bei der Veranstaltung des NVVs zum Thema Verkehrswende konnten wir am 02. Februar einen sehr engagierten Geschäftsführer erleben, der deutlich gemacht hat, wie wichtig auch dem NVV ein Ausbau der Verbindung und eine Qualitätssteigerung des ÖPNV – Angebotes ist.

Eine Aussage war: *„Die Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse muss auch für den öffentlichen Raum gelten. Das sei ein klares Demokratieversprechen.“* Aber er sprach auch von der Finanzierung der Infrastruktur - und schon landen wir wieder bei der Bezahlbarkeit.

Eine Aufnahme in das sogenannte Kassel+-Gebiet ist nicht kostenfrei!
Wieviel gezahlt werden muss, ist aus unserer Sicht vom Magistrat im Vorfeld zu ermitteln.

Die Fraktion der Freien Wählergemeinschaft wird dem vorliegenden Antrag zustimmen mit der Bitte, die Rahmenbedingungen im Vorfeld zu prüfen.