



[www.fwg-gudensberg.de](http://www.fwg-gudensberg.de)  
[kontakt@fwg-gudensberg.de](mailto:kontakt@fwg-gudensberg.de)

# Urheberrechtshinweis



Alle Inhalte dieser Zusammenstellung, insbesondere Texte, Fotos und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Alle Fremdinhalte wurden mit Quellenangaben versehen.

Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Schranken des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung der ***Freien Wählergemeinschaft Gudensberg***. Sollten Sie Inhalte verwenden wollen, wenden Sie sich bitte an den Autor. Wer gegen das Urheberrecht verstößt, macht sich strafbar und muss mit einer kostenpflichtigen Abmahnung und Forderungen auf Schadensersatz rechnen.

# Ausgangssituation

Wie soll die Verkehrsführung durch das Gudensberger Stadtzentrum  
in Zukunft aussehen?

Die zentrale Fragestellung war hierbei: *Soll die „Kasseler Straße“ verkehrsberuhigt und dafür Verkehre durch die „Freiheit“ gelenkt werden?*

Eine Voraussetzung hierfür wäre die Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße.

# Lösungsansätze

keine Umwidmung der Freiheit – Beibehaltung des klassifizierten Straßennetzes

**Tempo 30 Zone in der Kasseler Straße**

Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße / Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

**Tempo 20 Zone in der Kasseler Straße**

Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße / Kombinierte Verkehrsberuhigung

**Spielstraße in der Kasseler Straße**

# Ergebnis

in einer Sondersitzung beider städtischen Ausschüsse wurde mehrheitlich gegen  
eine Umwidmung gestimmt

die Inhalte aus dem **Isek Baustein „Verkehr“** sowie die Ergebnisse der  
**Arbeitsgruppe Mobilität & Verkehr (Isek 2019)** wurden berücksichtigt

und Maßnahmen definiert, welche ohne Umwidmung zu einer Verbesserung  
einer verkehrlichen Situation in Gudensberg führen können

# Ergebnis

der **interaktive Leitfaden** soll einen Überblick zu den erarbeiteten  
Maßnahmen geben

Im Nachgang folgt ein kurzer Benutzerhinweis.

# Navigationsbereich

mit Klick auf den Bereich werden die jeweiligen Informationen aufgerufen



# Kartenmenü

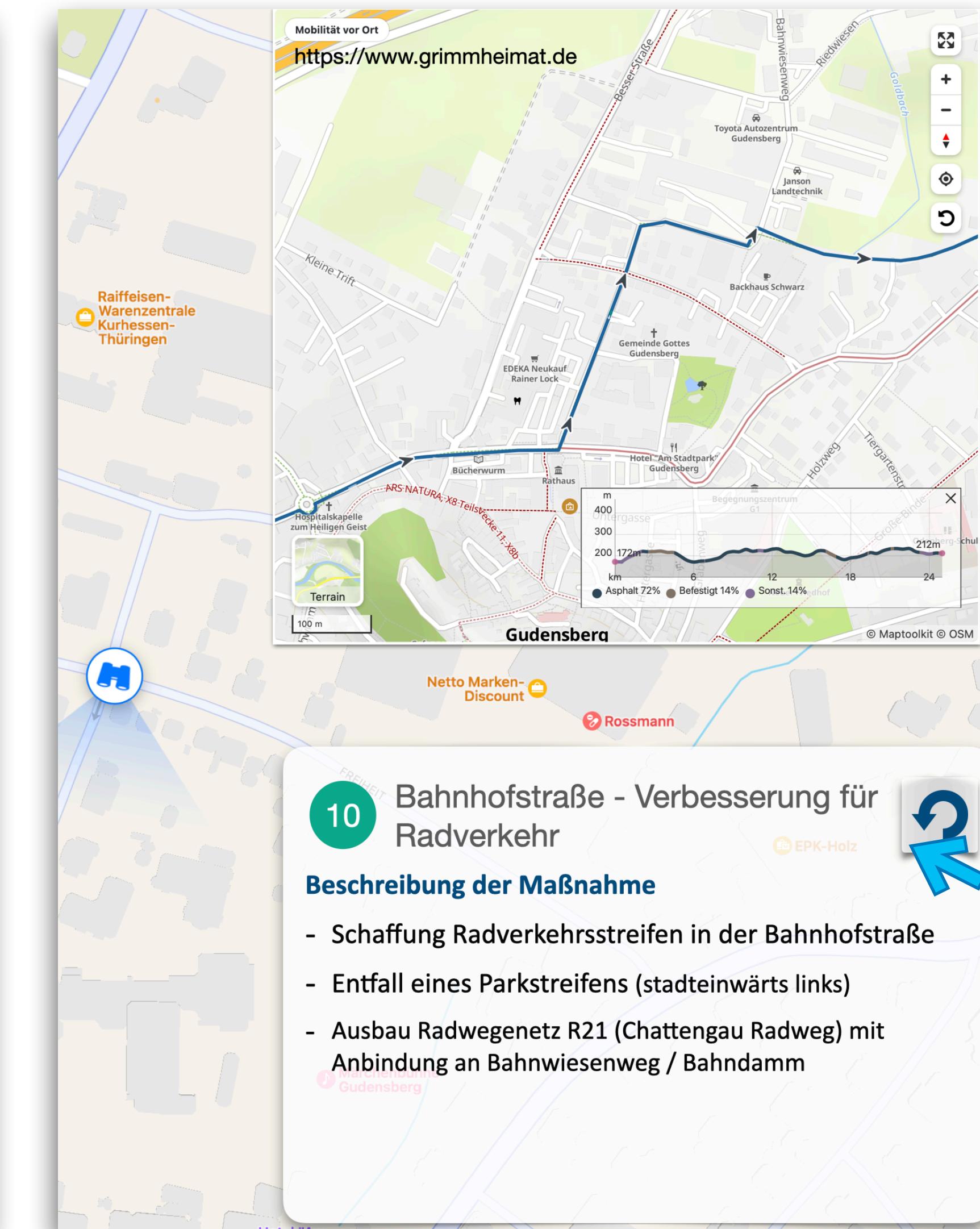
mit Klick auf die Maßnahme in der Karte oder in der Legende werden die Detailinformationen aufgerufen

**Maßnahmen**

- 1 Erweiterung Tempo 30 Zone Fritzlarer Straße / Kassler Straße
- 2 Querungshilfen Stadtpark / Kasseler Straße
- 3 Schwimmbadweg / Untergasse Änderung der Verkehrsführung
- 4 Bushaltestelle Kasseler Straße - Bereich vor EDEKA / Ausfahrt Rathaus
- 5 Altstadtring - Einbahnstraße
- 6 Marktplatz - Änderung der Verkehrsführung / Ausfahrt Fritzlarer Straße
- 7 Umgestaltung Seitenstreifen Kassler Straße
- 8 Erweiterung Fördergebiet um die Freiheit
- 9 Durchfahrtsverbot Fritzlarer Straße für Fahrzeug >7,5t
- 10 Ausbau Radweg Bahnhofstraße

# Detailinformation

mit Klick auf das Symbol gelangt man wieder zurück in das Kartenmenü



Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1

*ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit*



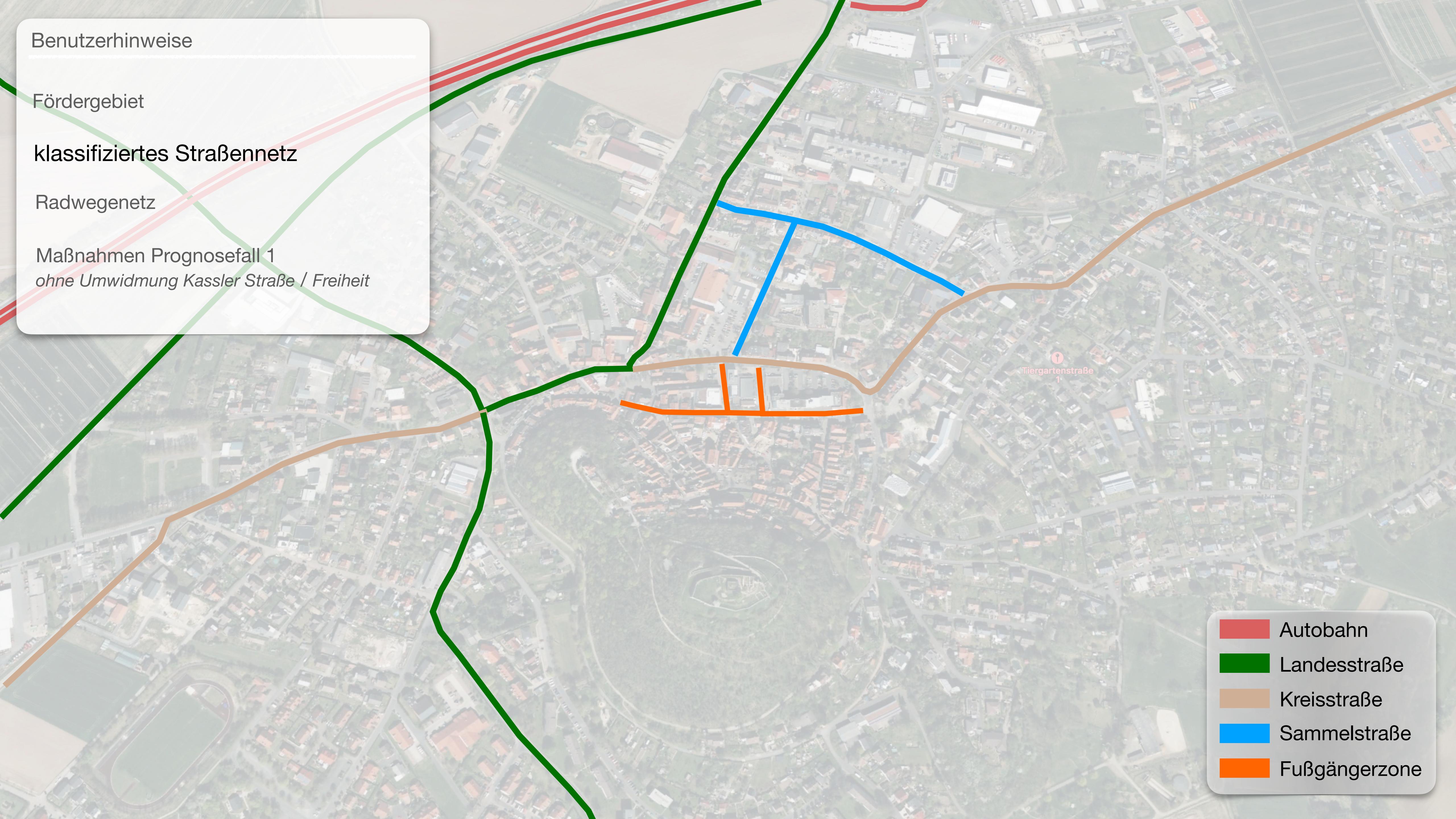
## Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1  
ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit



- Autobahn
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Sammelstraße
- Fußgängerzone

## Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1  
ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit



- Radnetz Hessen
- R21 Chattengauweg
- Radrouten Hessen

## Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

## Maßnahmen Prognosefall 1

ohne Umwidmung Kasseler Straße / Freiheit

## Maßnahmen

- 1 Erweiterung Tempo 30 Zone Fritzlarer Straße / Kasseler Straße
- 2 Planung Querungshilfen Stadtpark / Kasseler Straße
- 3 Schwimmbadweg / Untergasse Änderung der Verkehrsführung
- 4 Bushaltestelle Kasseler Straße - Bereich vor EDEKA / Ausfahrt Rathaus
- 5 Altstadtring - Verkehrsführung
- 6 Marktplatz - Änderung der Verkehrsführung / linksabbieger Besser Straße
- 7 Umgestaltung Seitenstreifen Kassler Straße
- 8 Erweiterung Fördergebiet um die Freiheit
- 9 Durchfahrtsverbot Fritzlarer Straße für Fahrzeug >7,5t stadteinwärts
- 10 Ausbau Radweg Bahnhofstraße





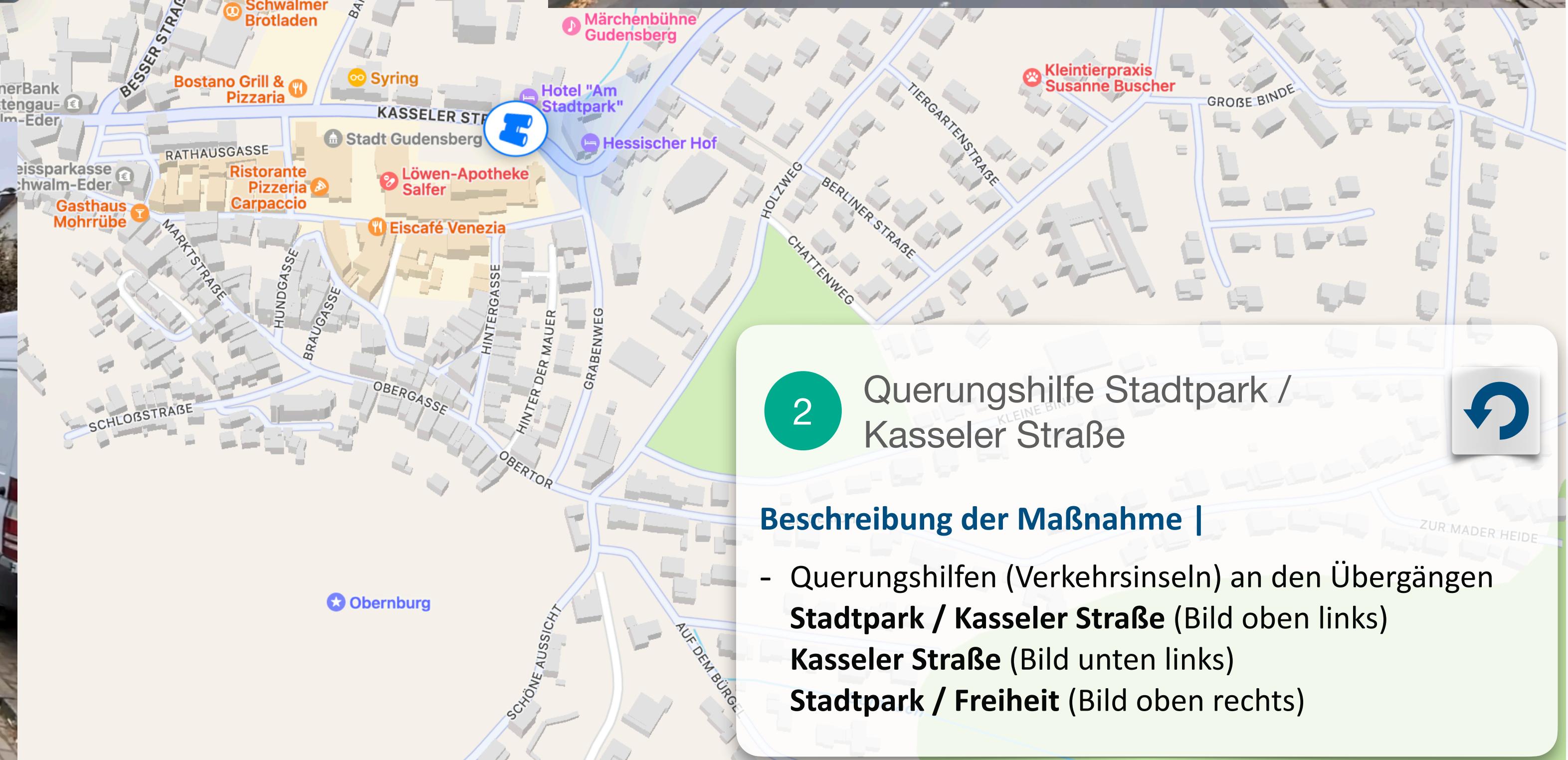
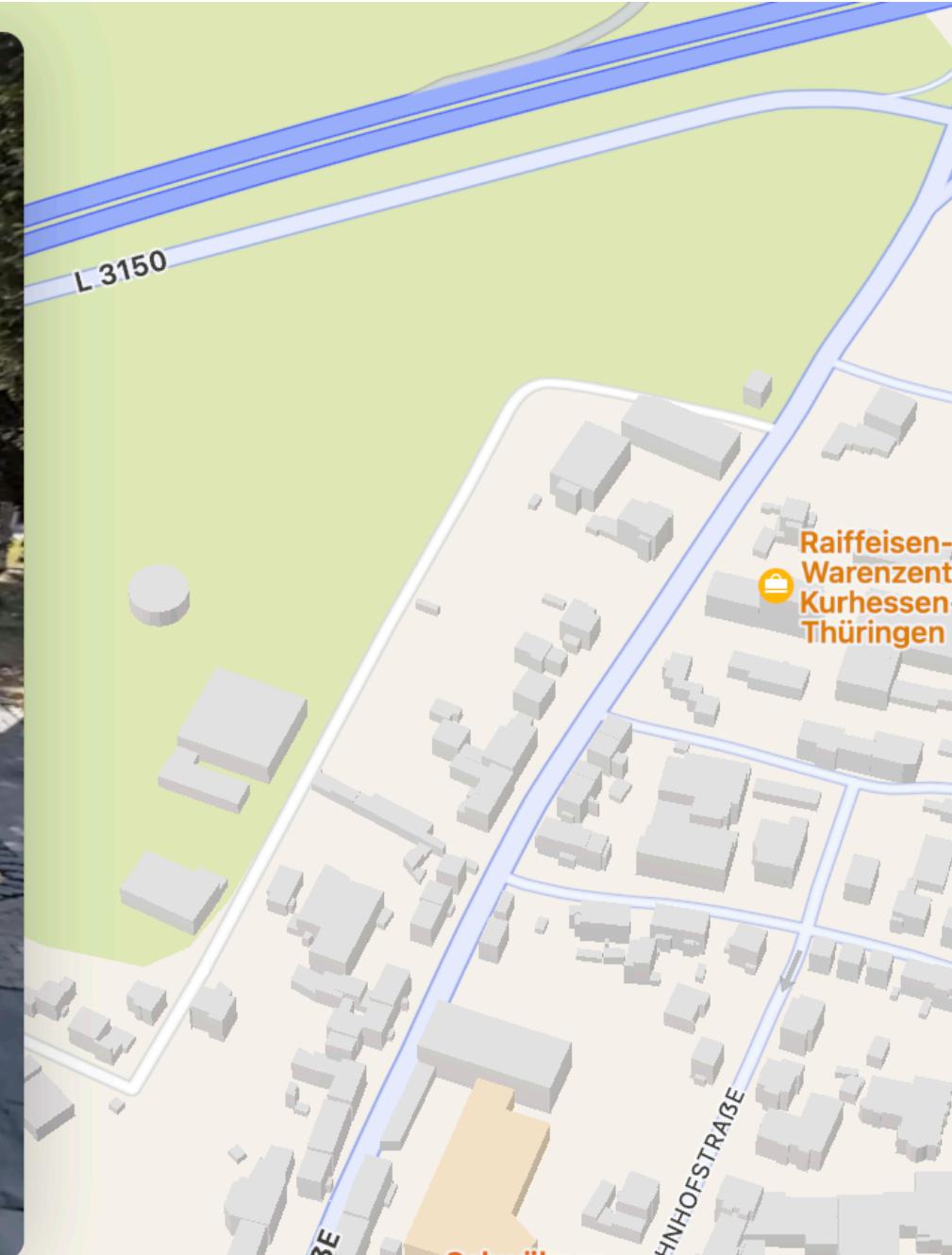
1

## Verlängerung Tempo 30 Zone

Obernburg

### Beschreibung der Maßnahme |

- durchgängige Tempo 30 Zone im Verlauf **Fritzlarer Straße / Besser Straße** bis Einmündung **Freiheit**

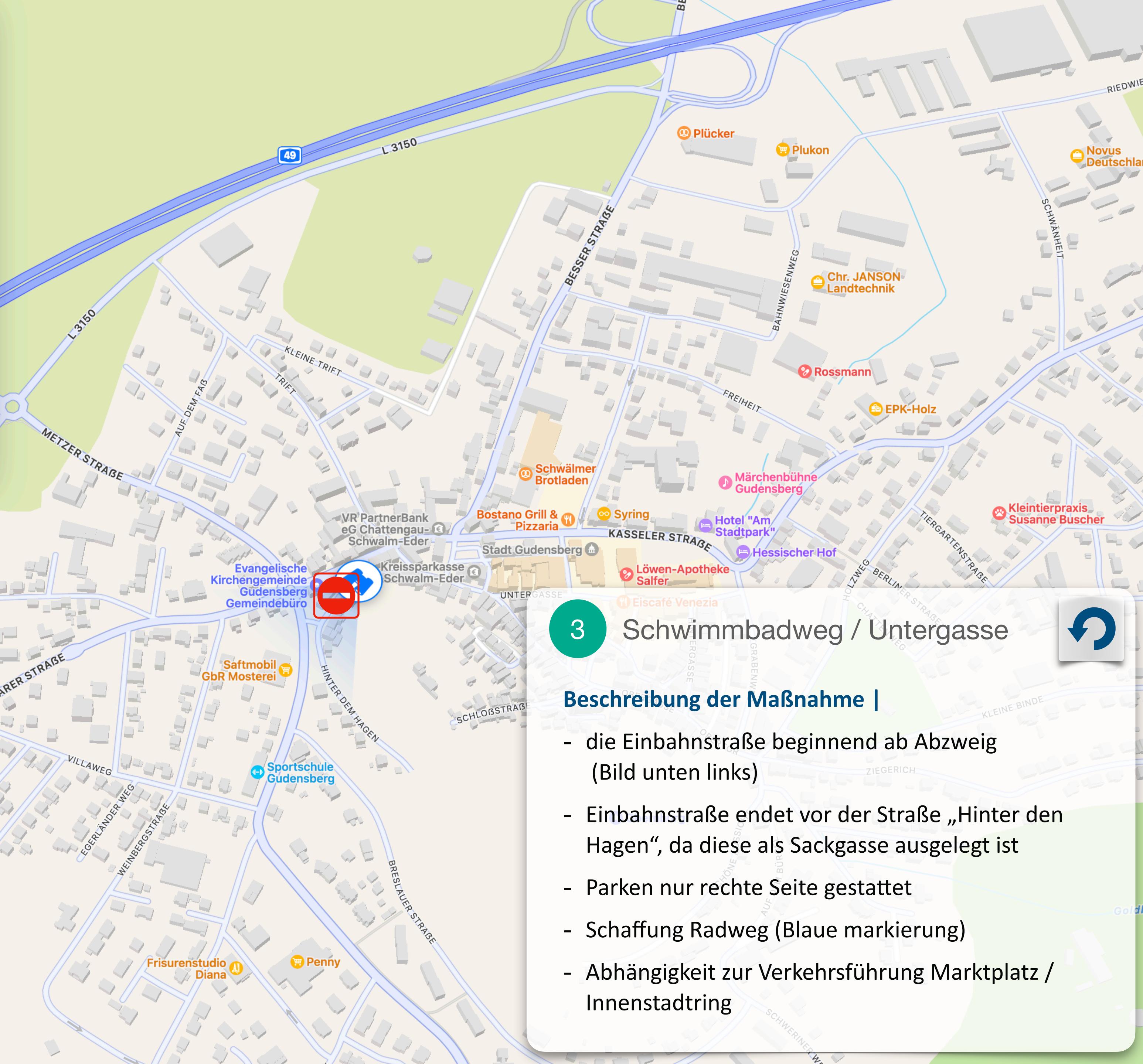


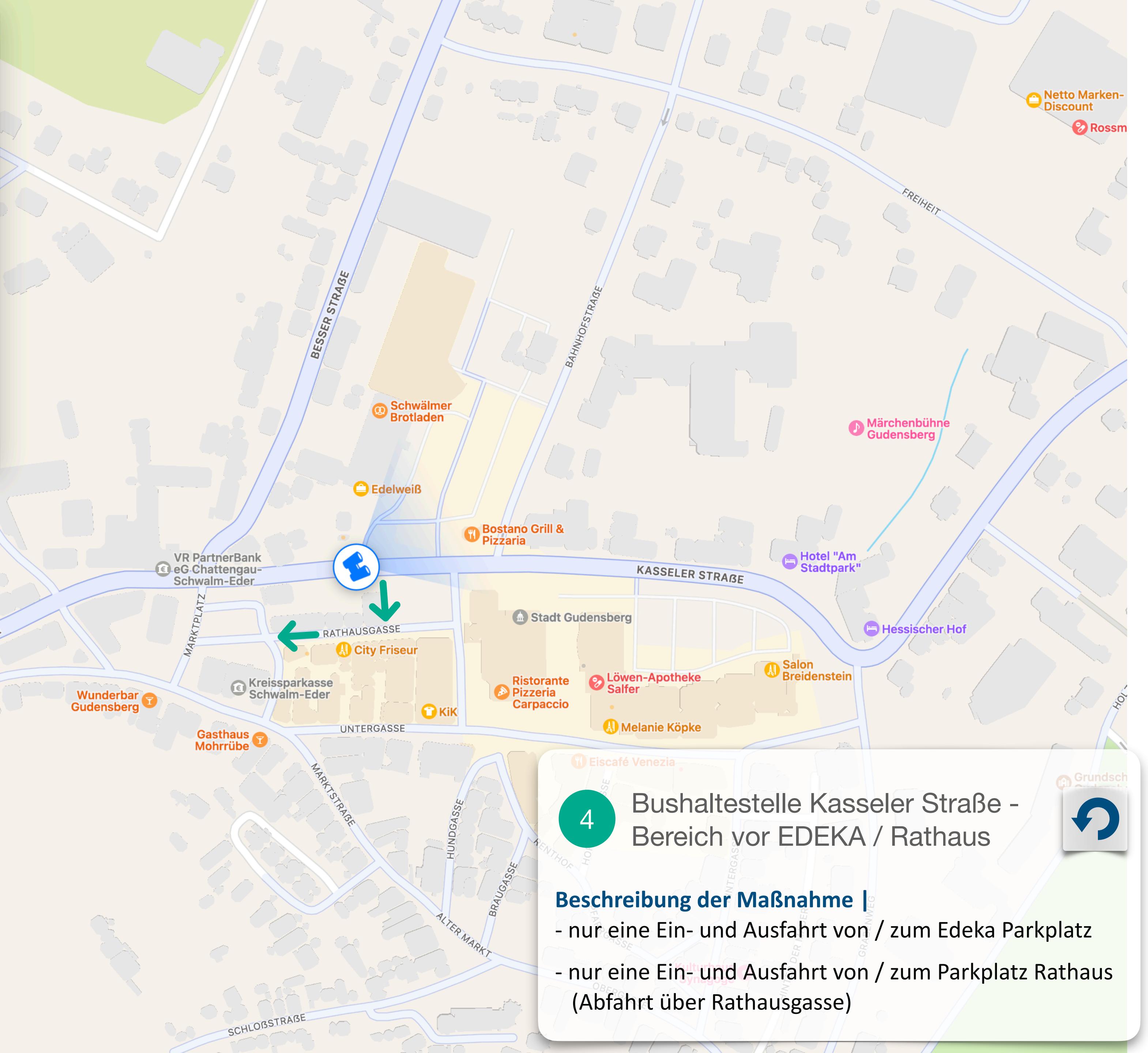
2

## Querungshilfe Stadtpark / Kasseler Straße

### Beschreibung der Maßnahme |

- Querungshilfen (Verkehrsinseln) an den Übergängen  
**Stadtpark / Kasseler Straße** (Bild oben links)  
**Kasseler Straße** (Bild unten links)  
**Stadtpark / Freiheit** (Bild oben rechts)





## 4 Bushaltestelle Kasseler Straße - Bereich vor EDEKA / Rathaus

### Beschreibung der Maßnahme |

- nur eine Ein- und Ausfahrt von / zum Edeka Parkplatz
- nur eine Ein- und Ausfahrt von / zum Parkplatz Rathaus (Abfahrt über Rathausgasse)





## 6 Änderung der Verkehrsführung - Marktplatz



### Beschreibung der Maßnahme |

- von **Fritzlarer Straße / Kasseler und Besser Straße** nur noch eine Einfahrt auf den Marktplatz gestatten
- Ausfahrt nach links auf Altstadtring, der nach der Zufahrt zur Untergasse als Einbahnstraße beginn
- Seitenstraße (seitlich Bank) nur noch befahrbar von Untergasse
- nach dem rechts abbiegen, geradeaus über Untergasse zum Schwimmbadweg, dann sind über den Kreisel alle Fahrtrichtungen erreichbar.
- optional: halb rechts, hinter Baumarkt, an der Fritzlarer Straße, nur noch Rechtsabbieger in Richtung Kasseler Straße
- **Ergebnis:** keine Kreuzungsverkehre an den Abfahrten vom Marktplatz, deutlich geringeres Risiko beim Abbiegen durch mangelnde Sicht

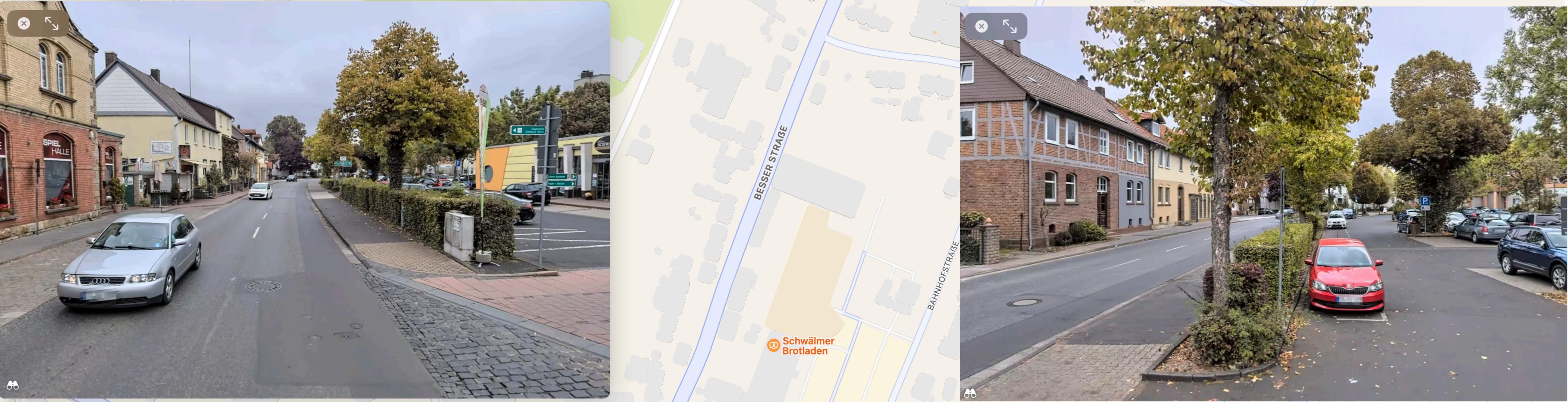
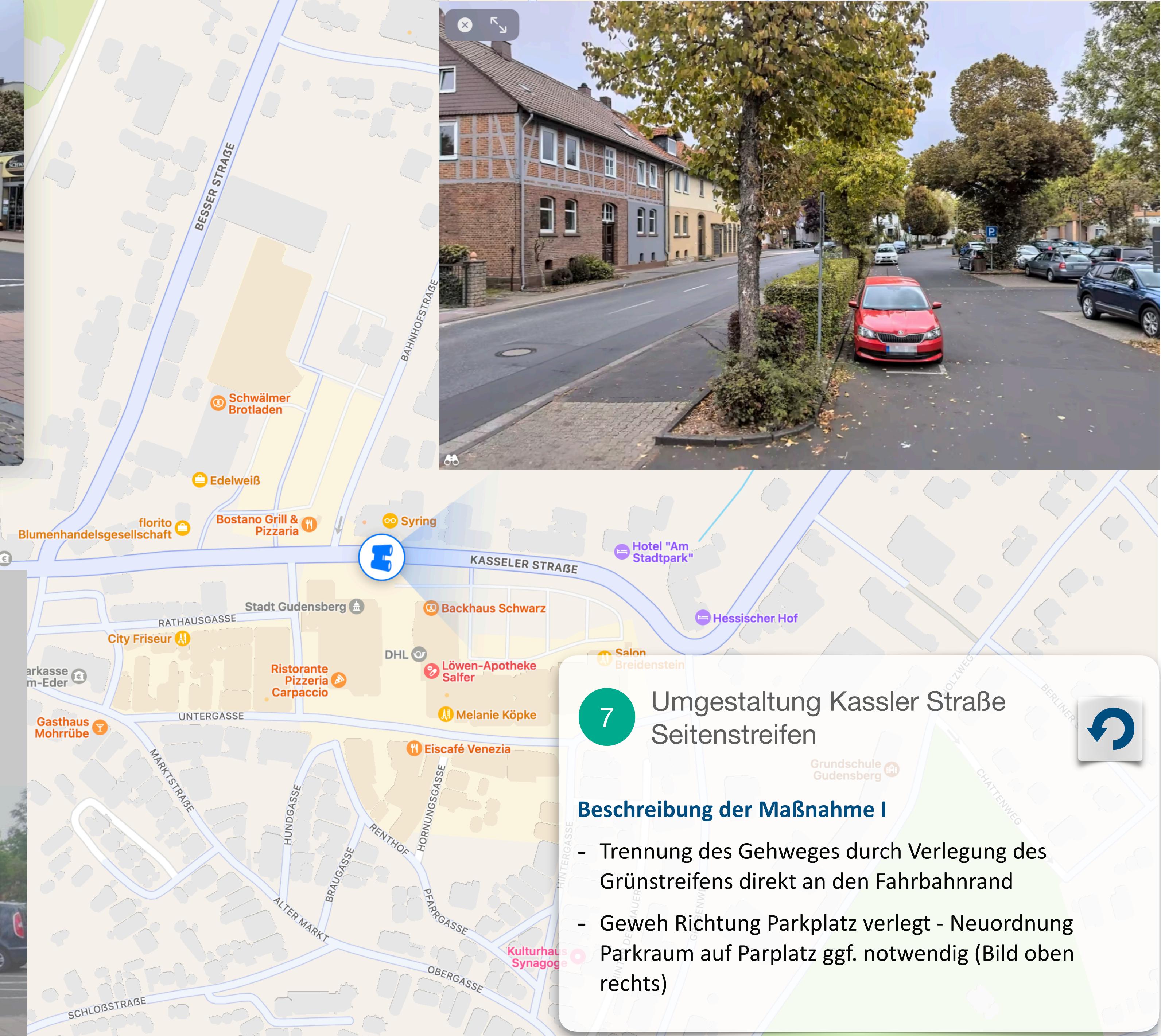
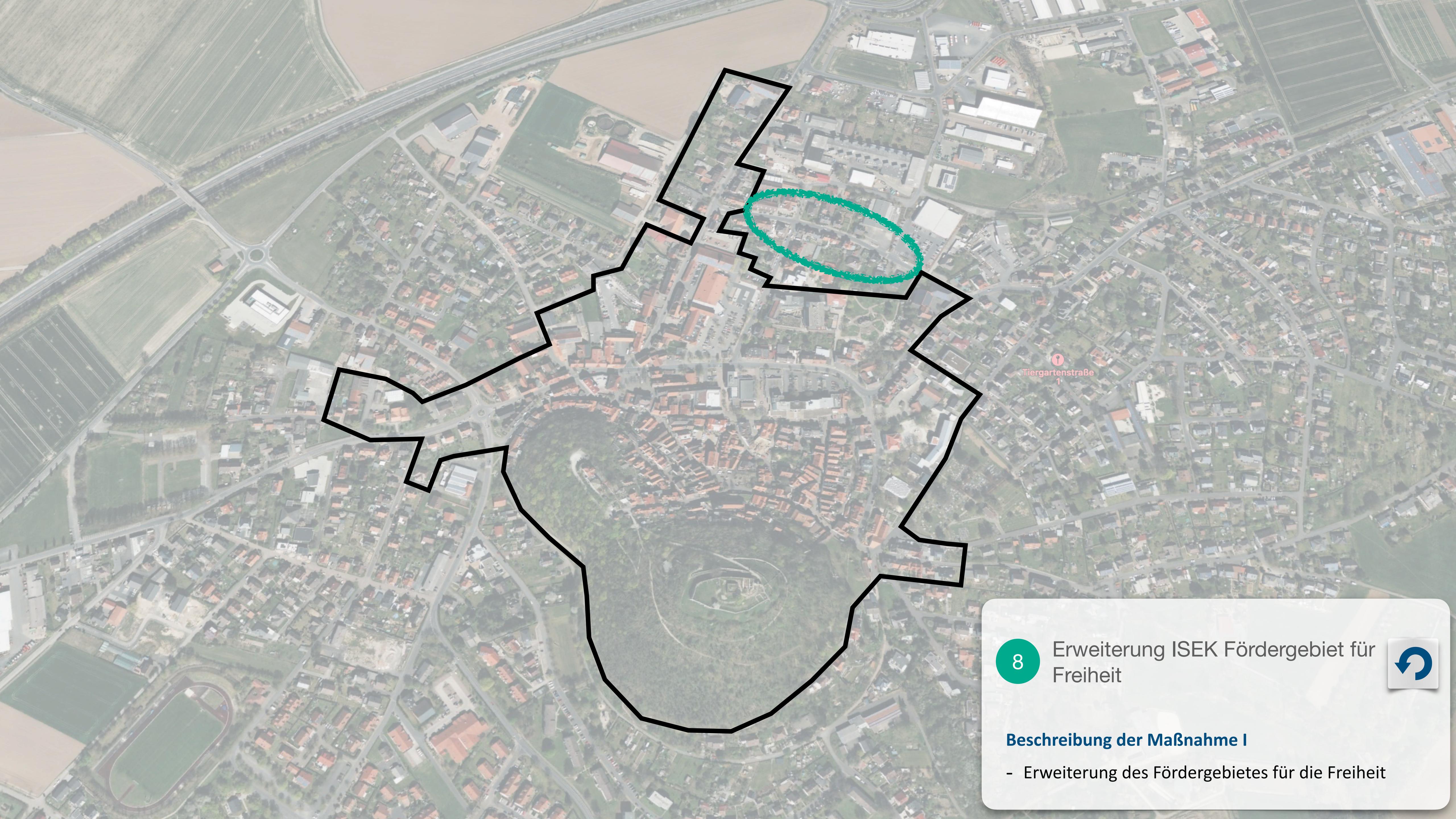


Abbildung 47: M1-6 Attraktivierung südlicher Gehweg Skizze (Bildquelle: Sweco)





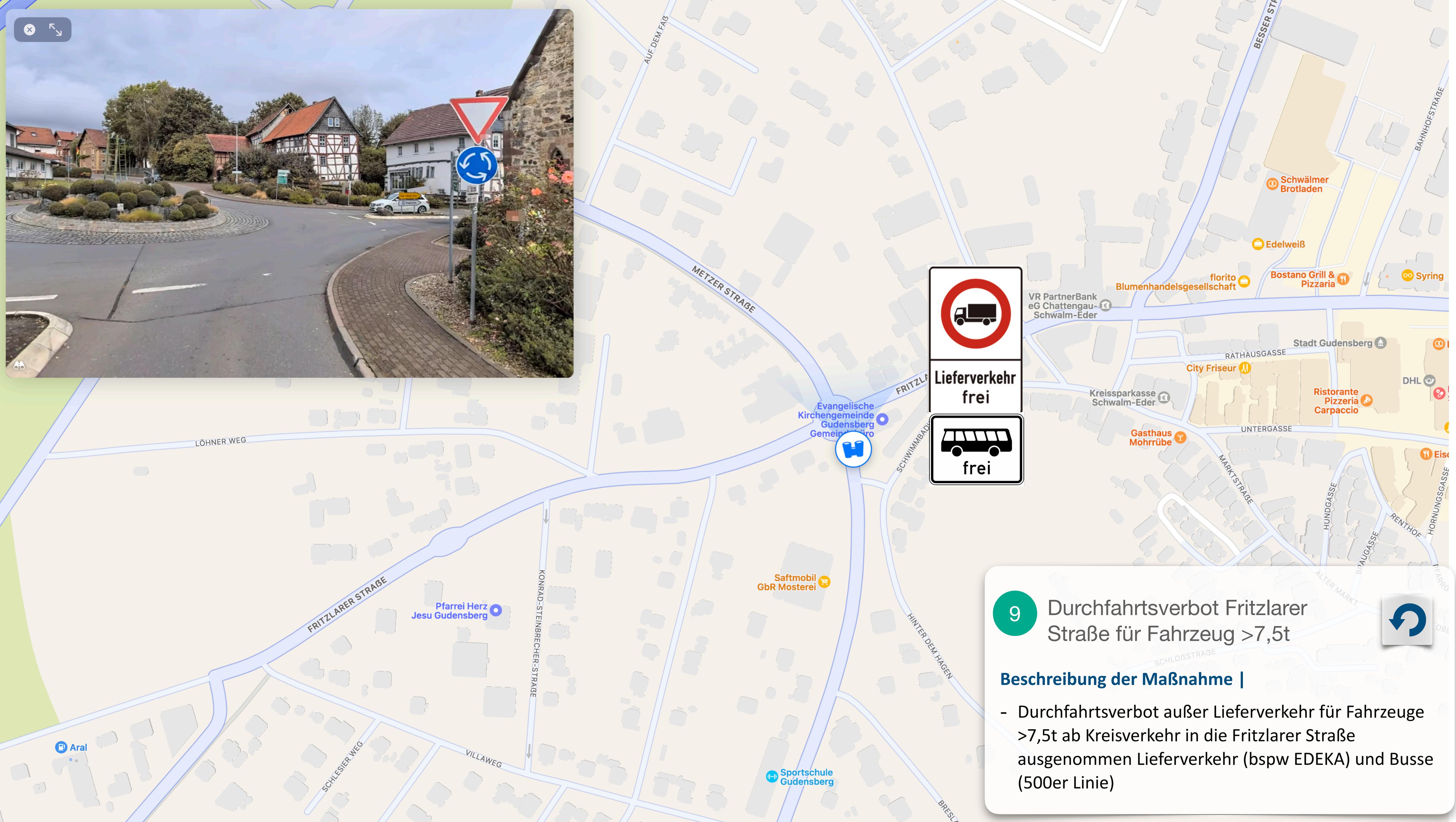
8

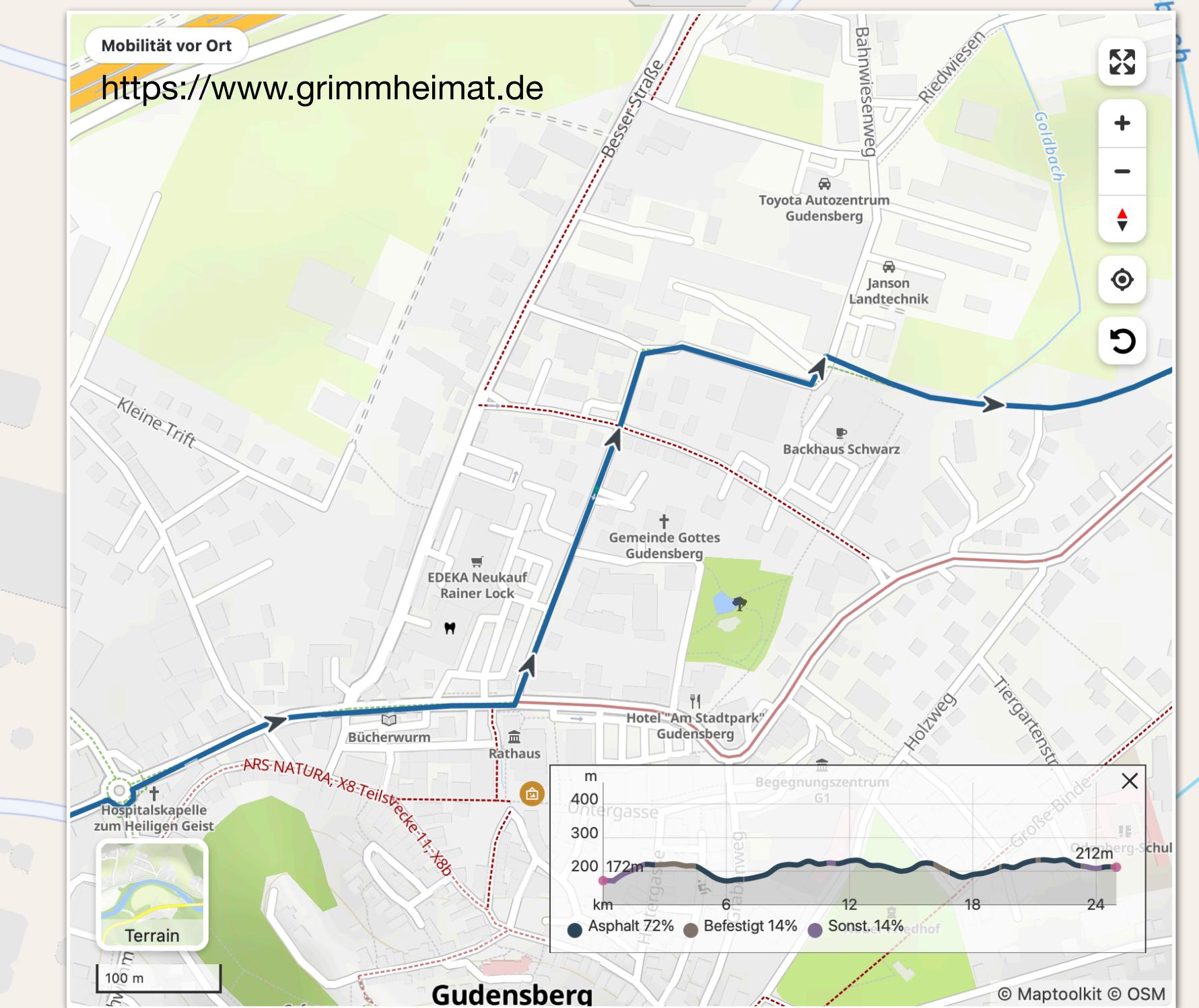
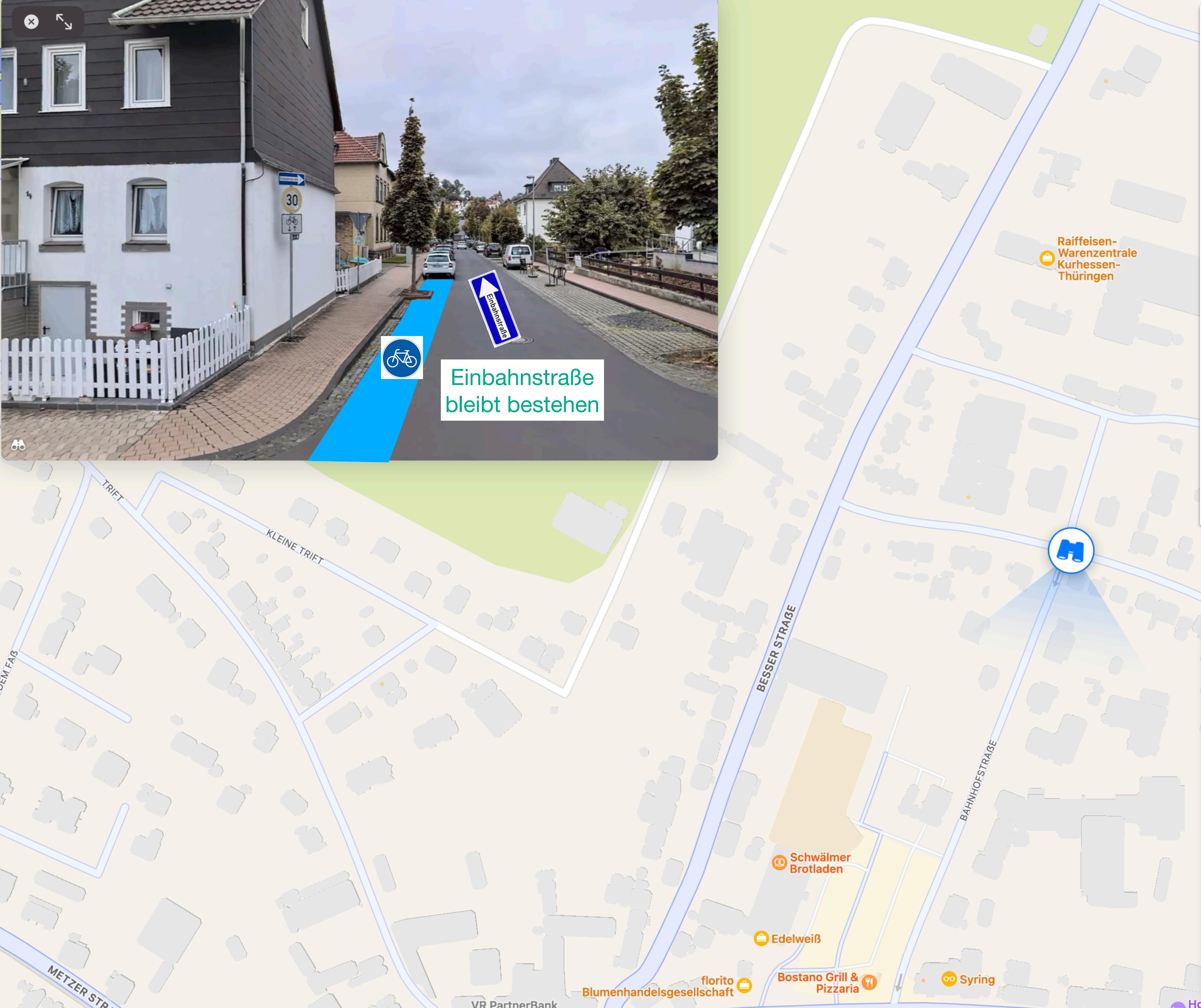
Erweiterung ISEK Fördergebiet für  
Freiheit



#### Beschreibung der Maßnahme I

- Erweiterung des Fördergebietes für die Freiheit





## 10 Bahnhofstraße - Verbesserung für Radverkehr

### Beschreibung der Maßnahme

- Schaffung Radverkehrsstreifen in der Bahnhofstraße (in beide Fahrtrichtungen gestattet)
- Entfall eines Parkstreifens (stadteinwärts links); Parkraum rechts bleibt erhalten
- Ausbau Radwegenetz R21 (Chattengau Radweg) mit Anbindung an Bahnwiesenweg / Bahndamm