



www.fwg-gudensberg.de
kontakt@fwg-gudensberg.de

Urheberrechtshinweis



Alle Inhalte dieser Zusammenstellung, insbesondere Texte, Fotos und Grafiken, sind urheberrechtlich geschützt. Alle Fremdinhalte wurden mit Quellenangaben versehen.

Die Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung und jede Art der Verwertung außerhalb der Schranken des Urheberrechtes bedürfen der schriftlichen Zustimmung der **Freien Wählergemeinschaft Gudensberg**. Sollten Sie Inhalte verwenden wollen, wenden Sie sich bitte an den Autor. Wer gegen das Urheberrecht verstößt, macht sich strafbar und muss mit einer kostenpflichtigen Abmahnung und Forderungen auf Schadensersatz rechnen.

Ausgangssituation

Wie soll die Verkehrsführung durch das Gudensberger Stadtzentrum in Zukunft aussehen?

Die zentrale Fragestellung war hierbei: *Soll die „Kasseler Straße“ verkehrsberuhigt und dafür Verkehre durch die „Freiheit“ gelenkt werden?*

Eine Voraussetzung hierfür wäre die Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße.

Lösungsansätze

keine Umwidmung der Freiheit – Beibehaltung des klassifizierten Straßennetzes

Tempo 30 Zone in der Kasseler Straße

Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße / Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich

Tempo 20 Zone in der Kasseler Straße

Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße / Kombinierte Verkehrsberuhigung

Spielstraße in der Kasseler Straße

Ergebnis

in einer Sondersitzung beider städtischen Ausschüsse wurde mehrheitlich gegen
eine Umwidmung gestimmt

die Inhalte aus dem **ISEK Baustein „Verkehr“** sowie die Ergebnisse der
Arbeitsgruppe Mobilität & Verkehr (*ISEK 2019*) wurden berücksichtigt

und Maßnahmen definiert, welche ohne Umwidmung zu einer Verbesserung
einer verkehrlichen Situation in Gudensberg führen können

Ergebnis

der **interaktive Leitfaden** soll einen Überblick zu den erarbeiteten
Maßnahmen geben

Im Nachgang folgt ein kurzer Benutzerhinweis.

Navigationsbereich

mit Klick auf den Bereich werden die jeweiligen Informationen aufgerufen



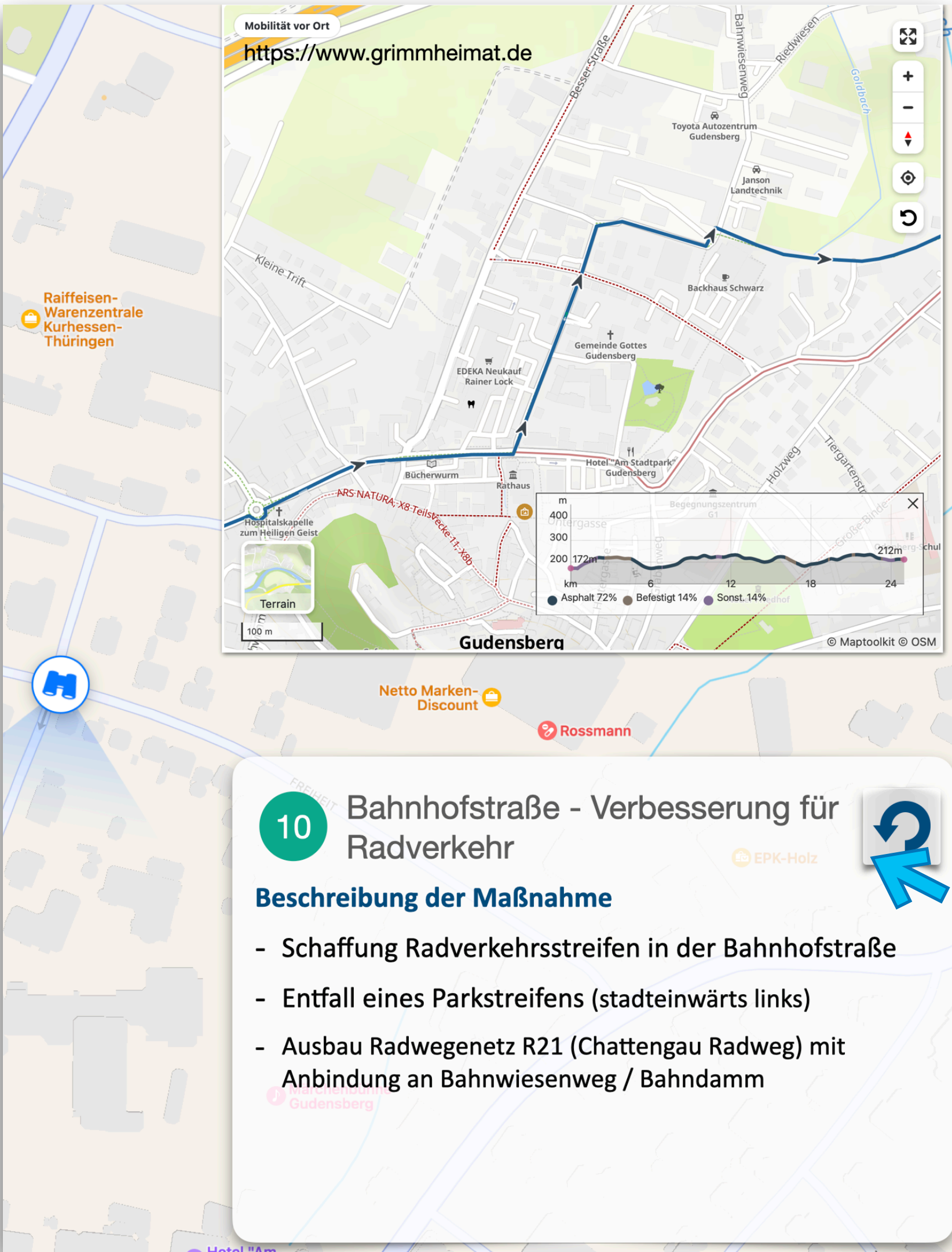
Kartenmenü

mit Klick auf die Maßnahme in der Karte oder in der Legende werden die Detailinformation aufgerufen



Detailinformation

mit Klick auf das Symbol gelangt man wieder zurück in das Kartenmenü



Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1
ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit



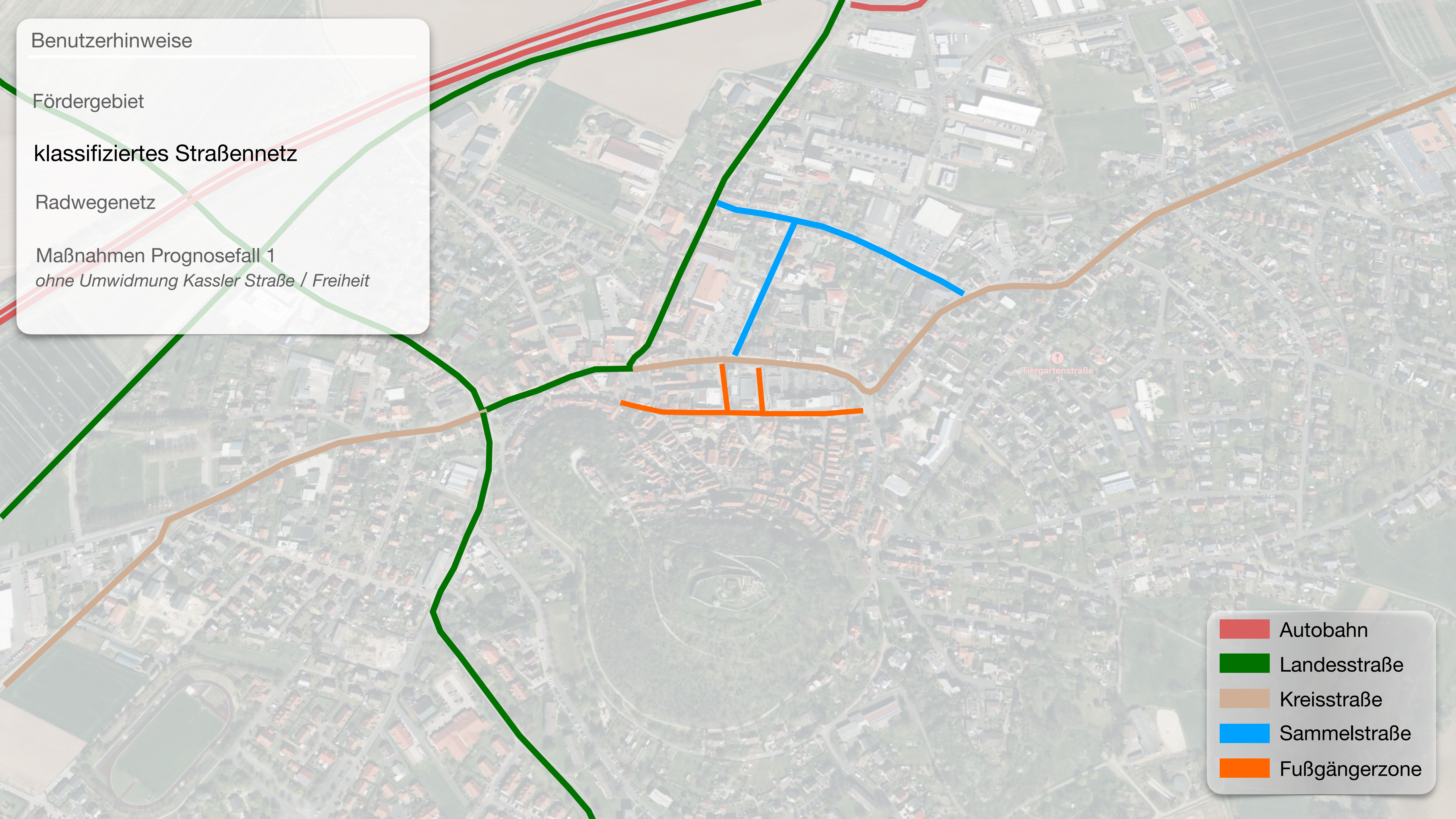
Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1
ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit



Autobahn

Landesstraße

Kreisstraße

Sammelstraße

Fußgängerzone


Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1
ohne Umwidmung Kassler Straße / Freiheit

- 
- Radnetz Hessen
 - R21 Chattengauweg
 - Radrouten Hessen

Benutzerhinweise

Fördergebiet

klassifiziertes Straßennetz

Radwegenetz

Maßnahmen Prognosefall 1

ohne Umwidmung Kasseler Straße / Freiheit

Maßnahmen

- 1 Erweiterung Tempo 30 Zone
Fritzlarer Straße / Kasseler Straße
- 2 Planung Querungshilfen Stadtpark /
Kasseler Straße
- 3 Schwimmbadweg / Untergasse
Änderung der Verkehrsführung
- 4 Bushaltestelle Kasseler Straße -
Bereich vor EDEKA / Ausfahrt Rathaus
- 5 Altstadttring - Verkehrsführung
- 6 Markplatz - Änderung der Verkehrs-
führung / linksabbieger Besser Straße
- 7 Umgestaltung Seitenstreifen
Kasseler Straße
- 8 Erweiterung Fördergebiet um die
Freiheit
- 9 Durchfahrtsverbot Fritzlarer Straße für
Fahrzeug >7,5t stadteinwärts
- 10 Ausbau Radweg Bahnhofstraße

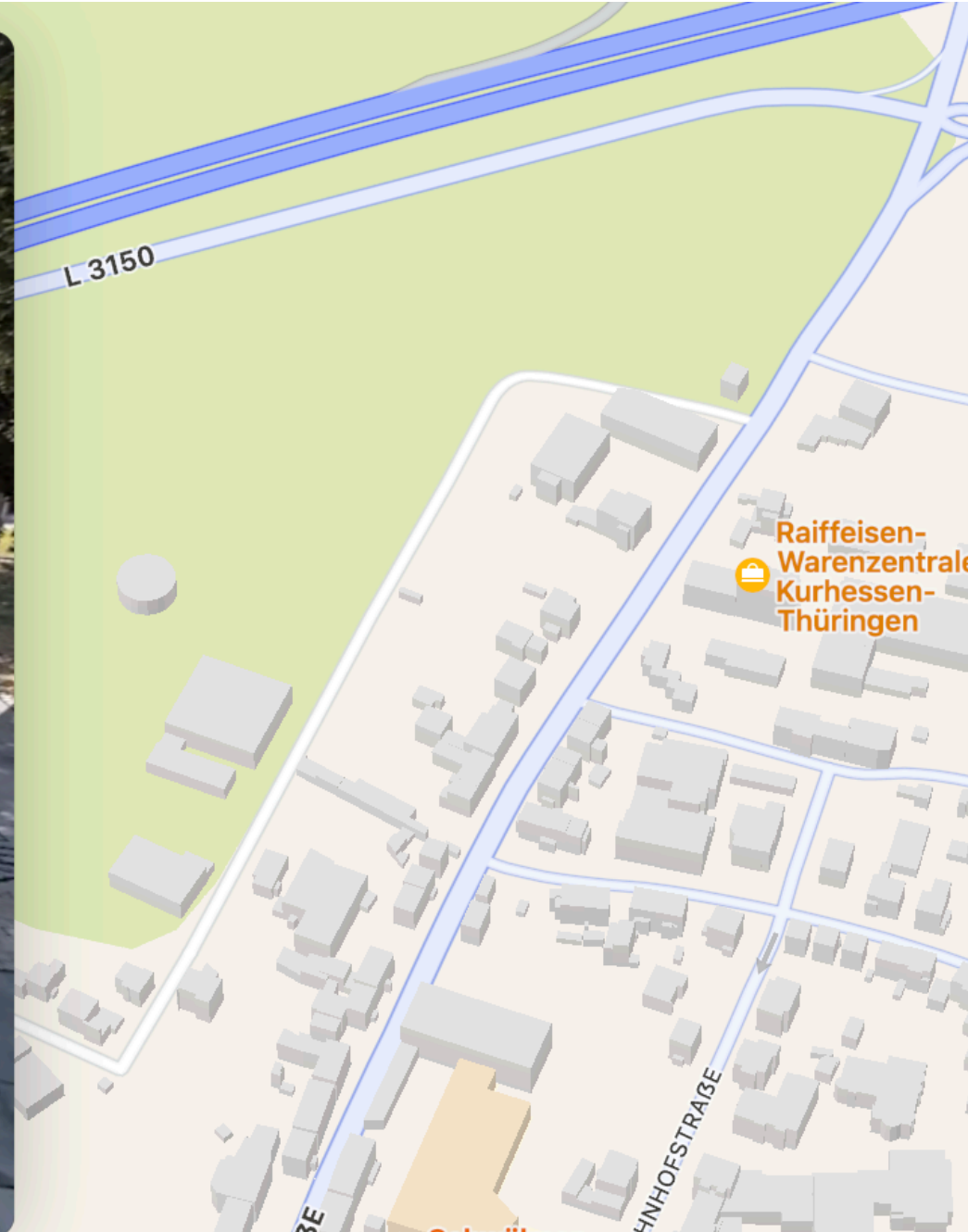


1

Verlängerung Tempo 30 Zone

Beschreibung der Maßnahme |

- durchgängige Tempo 30 Zone im Verlauf Fritzlarer Straße / Besser Straße bis Einmündung Freiheit



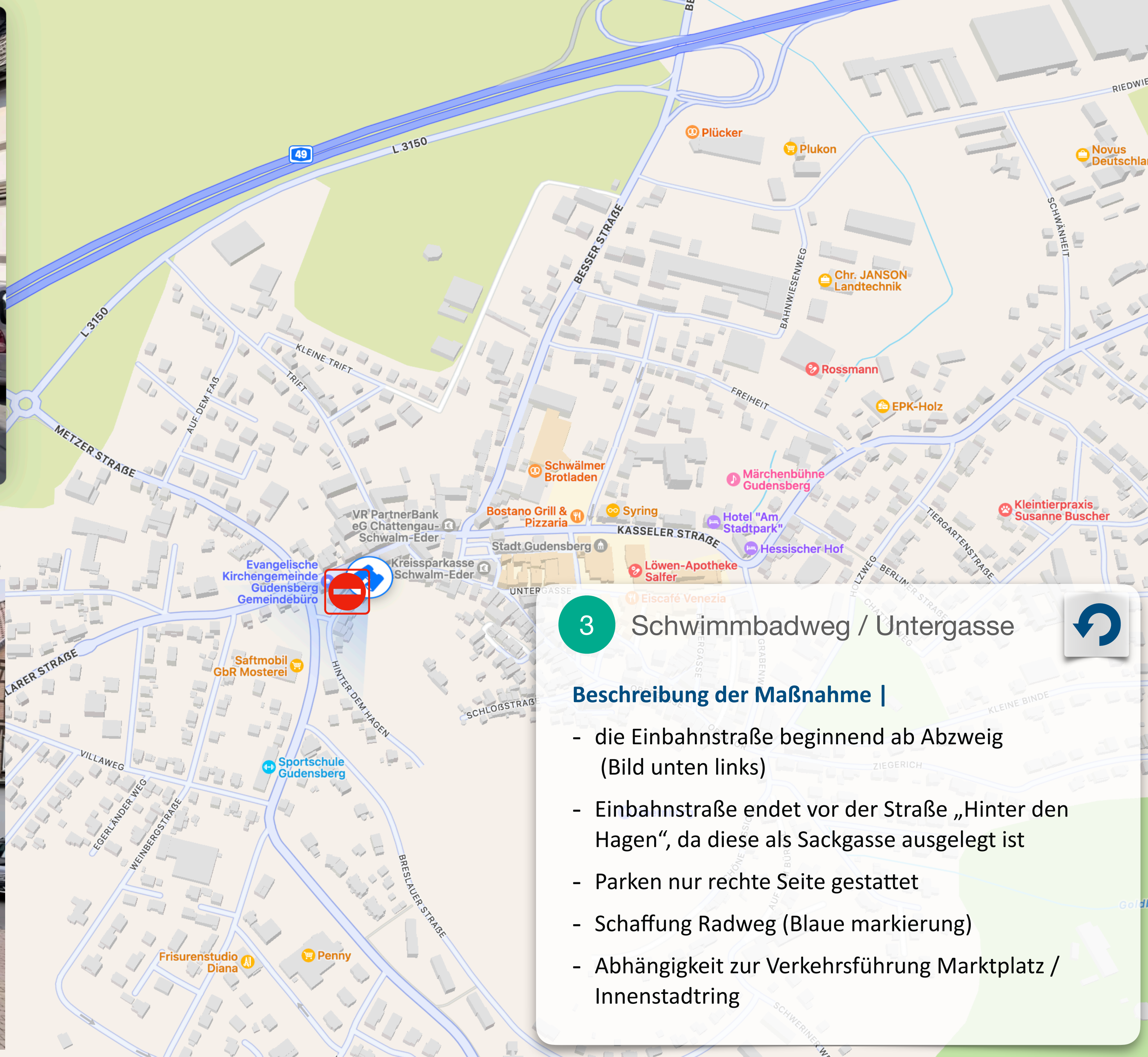
2

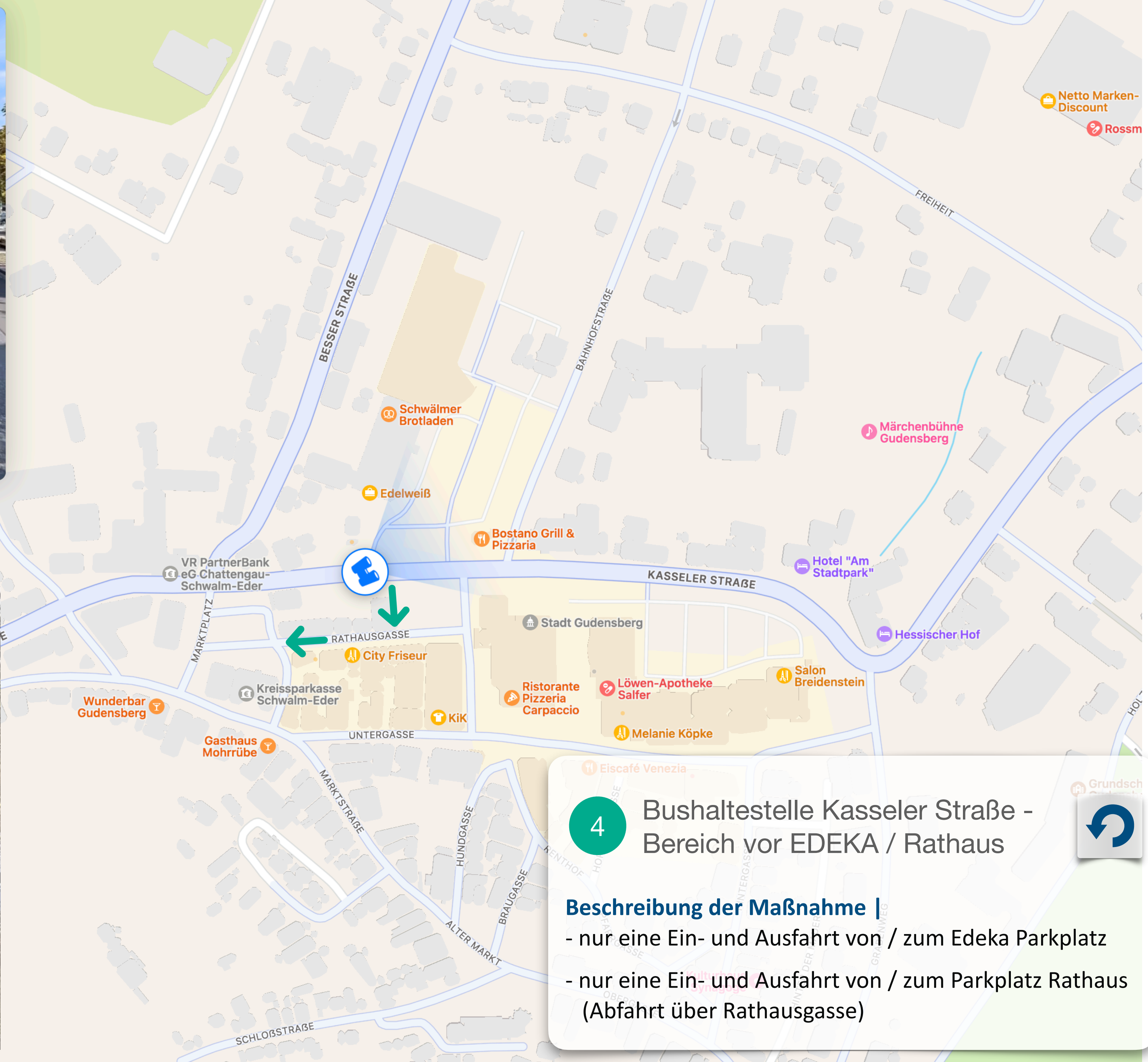
Querungshilfe Stadtpark / Kasseler Straße

↺

Beschreibung der Maßnahme |

- Querungshilfen (Verkehrsinselfen) an den Übergängen
Stadtpark / Kasseler Straße (Bild oben links)
Kasseler Straße (Bild unten links)
Stadtpark / Freiheit (Bild oben rechts)





5

Altstadtring - Einbahnstraße



Beschreibung der Maßnahme |

- derzeit mit Gegenverkehr; zu eng und risikobehaftet
- vom **Grabenweg** kommend **Richtung Untergasse** (bergab) ist **8 mal rechts vor links** zu beachten und tw. schlecht einzusehen (in Gegenrichtung nur 2mal)
- **Umsetzung:** Einbahnstraße in Fahrtrichtung Alter Markt (bergauf)
- Einbahnstraßensystem bedarf intensiver fachlicher Überprüfung

ab Grundschule
Einbahnstraße

Alternativen



Neu- sortierung

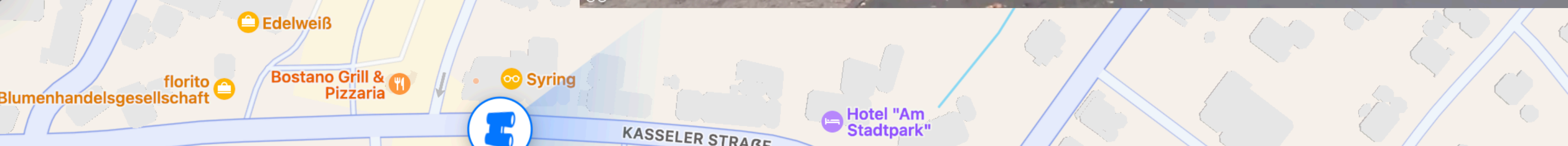
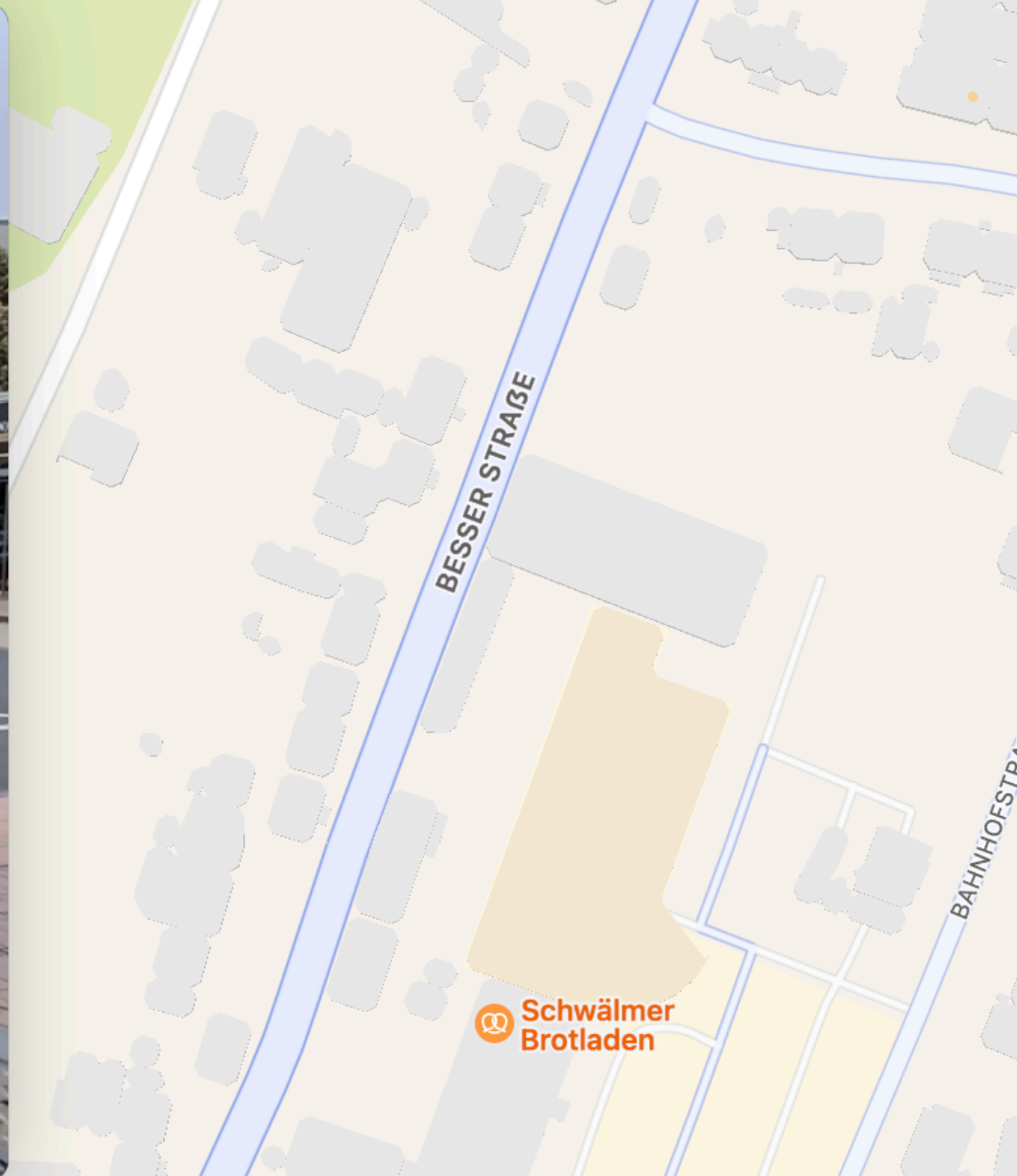
6

Änderung der Verkehrsführung - Marktplatz



Beschreibung der Maßnahme |

- von **Fritzlarer Straße / Kasseler** und **Besser Straße** nur noch eine Einfahrt auf den Marktplatz gestatten
- Ausfahrt nach links auf Altstadtring, der nach der Zufahrt zur Untergasse als Einbahnstraße beginn
- Seitenstraße (seitlich Bank) nur noch befahrbar von Untergasse
- nach dem rechts abbiegen, geradeaus über Untergasse zum Schwimmbadweg, dann sind über den Kreisel alle Fahrtrichtungen erreichbar.
- optional: halb rechts, hinter Baumarkt, an der Fritzlarer Straße, nur noch Rechtsabbieger in Richtung Kasseler Straße
- **Ergebnis:** keine Kreuzungsverkehre an den Abfahrten vom Marktplatz, deutlich geringeres Risiko beim Abbiegen durch mangelnde Sicht



7

Umgestaltung Kassler Straße Seitenstreifen

Beschreibung der Maßnahme I

- Trennung des Gehweges durch Verlegung des Grünstreifens direkt an den Fahrbahnrand
- Geweh Richtung Parkplatz verlegt - Neuordnung Parkraum auf Parplatz ggf. notwendig (Bild oben rechts)

Abbildung 47: M1-6 Attraktivierung südlicher Gehweg Skizze (Bildquelle: Sweco)



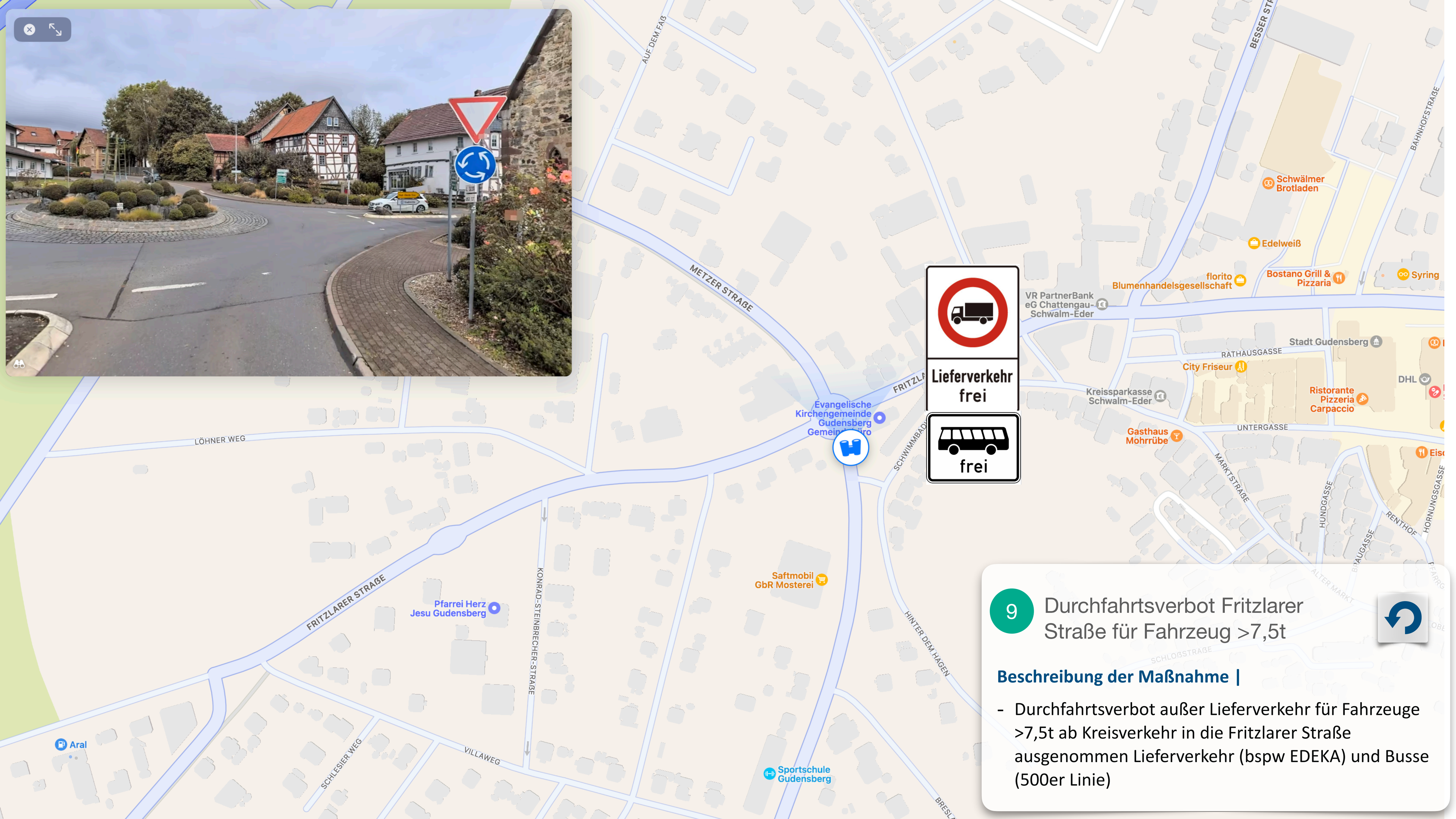
8

Erweiterung ISEK Fördergebiet für Freiheit



Beschreibung der Maßnahme I

- Erweiterung des Fördergebietes für die Freiheit

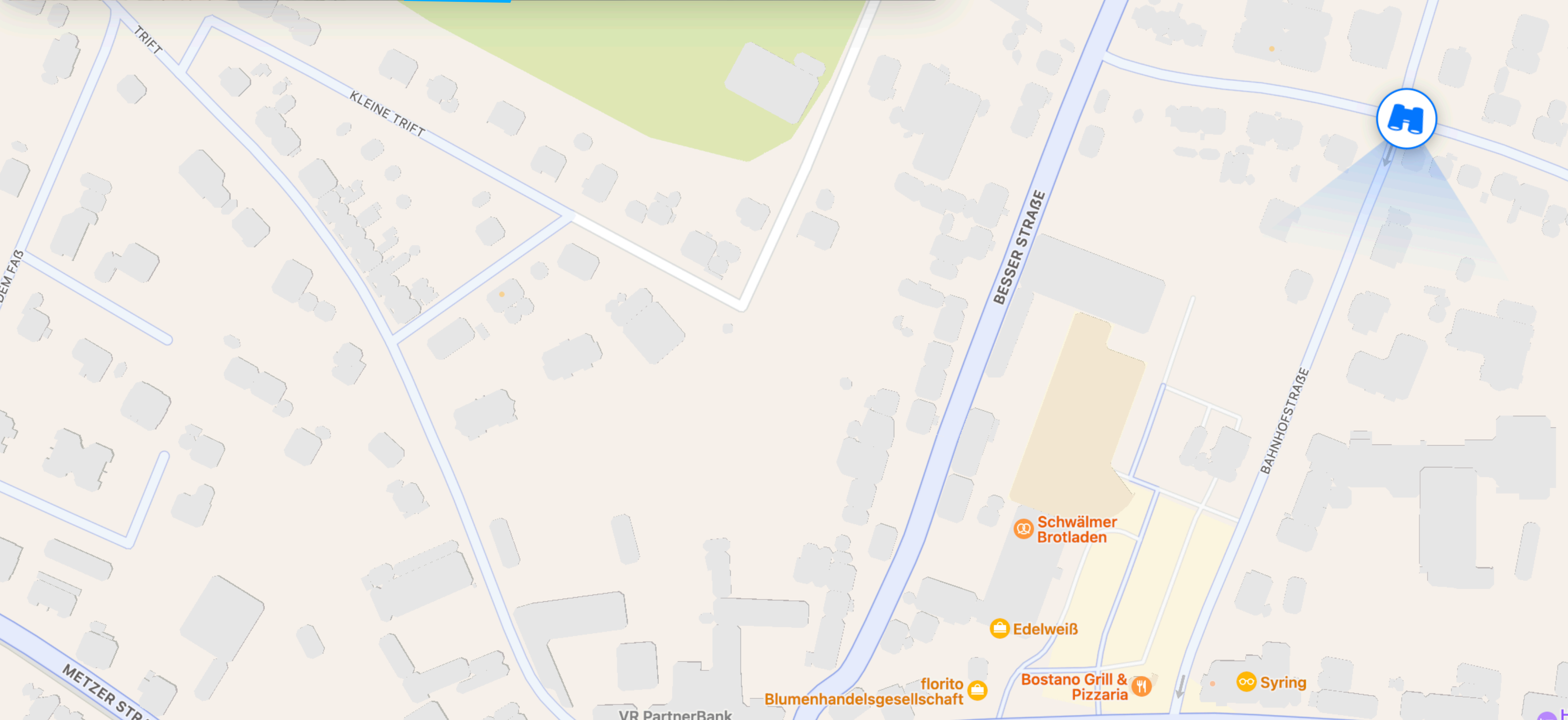


9

Durchfahrtsverbot Fritzlarer Straße für Fahrzeug >7,5t

Beschreibung der Maßnahme |

- Durchfahrtsverbot außer Lieferverkehr für Fahrzeuge >7,5t ab Kreisverkehr in die Fritzlarer Straße ausgenommen Lieferverkehr (bspw EDEKA) und Busse (500er Linie)



10 Bahnhofstraße - Verbesserung für Radverkehr

Beschreibung der Maßnahme

- Schaffung Radverkehrsstreifen in der Bahnhofstraße (in beide Fahrtrichtungen gestattet)
- Entfall eines Parkstreifens (stadteinwärts links); Parkraum rechts bleibt erhalten
- Ausbau Radwegenetz R21 (Chattengau Radweg) mit Anbindung an Bahnwiesenweg / Bahndamm